

DIN GOLFBIL BLIVER STUEREN PÅ LANDEVEJEN

Jysk Golf Import er først med buggyen, der har nummerplader og alt nødvendigt sikkerhedsudstyr, så den kan stå hjemme i garagen og bruges til shopping

Hvor tit har du ikke skævet betænkeligt efter evt. politibiler, når du kørte en runde i golfbil, og der var et kortere eller længere stykke på offentlig landevej mellem to huller? Golfbiler har ikke det sikkerhedsudstyr, der kræves, og du stod til en stor bøde, formentlig et klip i kørekortet, hvis du var uheldig. Enkelte steder har det været endnu værre. Du har fået din golfbil foran det hotel, du boede på, og har haft mange hundrede meter på landevej, før du kunne svinge ind på golfbanen.

Nu præsenterer Knud Andersen fra Jysk Golf Import så endelig buggyen til en rimelig pris, der leveres med nummerplader og kan bruges på offentlig vej!

Du kan med andre ord have den stående i din egen garage og køre til og fra golfbanen i den, men pludselig er der mange

andre muligheder. Du kan køre i supermarkedet med den, tage til stranden i den, sno dig ind og ud af tæt, langsom trafik i den, og om sommeren vil du blive misundt af alle dem, der ikke kan åbne soltaget i deres bil.

Når først man kan bruge sin buggy lovligt i almindelig trafik, får den pludselig dusinvis af anvendelsesmuligheder – og har man ikke set den brugt i mange, mange sammenhæng på tv, når fx en præsident eller en sportsstjerne skulle transporteres hurtigt i en stor menneskemængde?

Bilen har det mundrette navn LVTONG (formentlig et dæknavn for golfspillet Louis Vuitton!). Den har en 4½ KW motor mod normale golfbilers 3½ KW, så den er lidt mere overlegen. Den har skivebrems, vinduesvisker og sikkerhedsseler, og det eneste, den



Knud Andersen fra Jysk Golf Import

mangler i forhold til en normal bil, er airbags.

Normalt vil du kun kunne bruge din golfbil i nærheden af din egen hjemmebane, men Knud Andersen har faktisk set, hvordan man med god, jysk opfindsomhed også klarer den sag.

Man anskaffer sig simpelt-

hen en hestetransportvogn (hvis man ikke allerede har en!), og så kan man køre buggyen op på ladet og have den med verden rundt.

Prisen bliver et sted mellem 52.000 og 54.000 kr plus leveringsomkostninger, og i betragtning af, at en del golfbiler uden nummerplader koster over

60.000 kr, og at den eneste til dato med nummerplader koster 150.000 kr, har Knud Andersen store forventninger til sit salg.

Hvad for resten med at skrive dit handicap på nummerpladen!

/Novrup